

Ze sportu.

Rozwój kolarstwa w Zagłębiu Dąbrowskim.

Przed trzema tygodniami ukończony w kronice sportowej artykuł o rozwoju kolarstwa pobudził na terenie Zagłębia Dąbrowskiego. Interesującą jest obserwacja 200 cyklistów w Sosnowcu, którzy dążyli do ukończenia kolarstwa całego niemal Zagłębia, stwarzając w poszczególnych miastach i okolicach swojej oddziały z autonomicznymi zarządami, względnie organizacje „Okręgowy Związek kolarski w Zagłębiu Dąbrowskim” z centralą w Sosnowcu.

W tym celu Zarząd S. T. C. zaprosił za swoje pośrednictwem na posiedzenie nałożone w dniu 1. III gr. delegatów kół kolarskich w Zagłębiu, oraz wszystkich tych, którym leży na sercu sprawa kolarstwa polskiego. Na posiedzeniu tam prezes Towarzystwa p. J. Flaki miał przedstawić szczegółowy plan organizacji wielkiej sieci kolarskiej w Zagłębiu i treści dotyczącej działalności S. T. C., oraz wyklądać szereg planów na przyszłość, do których należałoby przystąpić jeszcze w najbliższych zimnach. Niewątpliwie posiedzenie to doszło do skutku, gdyż nastąpiło zaproszenie Zarządu S. T. C. przybył jeden przedstawiciel z Krakowa i dr Krupieńskiego, który przedstawił należyte pojęcie takiej organizacji, jaką jest Związek kolarski, i z radością przyklonił inicjatywę Zarządu S. T. C.

Jaka konkluzja możemy wyciągnąć z tego? Bardzo prosta. Społeczeństwo nasze w dalszym ciągu nie docenia wagi i potrzeby sportu na naszym terenie, błaż nasz społeczeństwo straszy, że sport jest pleniącą przyjemnością, a nie wysiłem polityczną i konieczną.

Sosnowickie Towarzystwo cyklistów mimo tej obywatelskiej dąży do stworzenia wielkiej organizacji kolarskiej w Zagłębiu i nie traci nadziei, że znajdują się wreszcie ludzie dobrej woli, zamierzający kolarstwo poszczególnych miast Zagłębia, którzy przystąpią na posiedzenie Zarządu S. T. C. w Sosnowcu, lokal p. Zagłęzia, ul. Mała 15, w dniu 3 stycznia 1927 r. o godz. 7-jej wieczór, aby wysłuchać odpowiedniego referatu i urezeczywistnić inicjatywę S. T. C.

SMUTNY BILANS.

Tegoroczny bilans w gry w piłkę nożną zmniejszył Bilans Związku, według oficjalnie ogłoszonej danych, następująco: rozkolewani, tryfami. Dwieście zabitych, przeszło dwanaście rannych, z których około 50 pozbawionych ról, najgłówniej ofiarą brutalnej namiętności sportowej. Na pocieszenie zaznaczono, że w roku zeszłym zabito w czasie meczów piłki nożnej 20 strażników. „Taki to piękny!” jak się mówi po angielsku.

100.000 samochodów Forda w ciągu siedmiu lat.

Niedawno fabryka Forda w Kopenhadze wypuściła 100.000-ny samochód. Wyśoka ta cyfra została osiągnięta po siedmiu latach, gdyż pierwszy samochód Forda zamontowany został w kopenhaskiej fabryce 26 października 1910 r. W tym czasie dziesięć wytwórców fabryk wyprodukowało 10 — 14 samochodów, podczas gdy na własną produkcję wzrosła do 240 wozów dziennie.

Fabryka rozpoczęła działalność w atyrum wynajętym budynku. Wkrótce trzeba było znacznie rozszerzyć pomieszczenie, gdyż zapotrzebowanie szybko wzrosło. Zakupiono teren w Północnym przedmieściu Kopenhagi, gdzie niedawno stała nowa wielka fabryka. Latem 1924 r. została ona wykończona i Towarzystwo przeniosło się do własnego gmachu.

Wielka kopenhaska fabryka Forda pokonała jest znakomicie odkryte o wielkiej dojemności przychodzą do samej fabryki, a zamontowane samochody wjeżdżają bezpośrednio z linii montażowej na statki, które przewożą do fabryki. Wł. Holmberg, szef, Szkoła, Główny i Towarzystwo przeniosło się do własnego gmachu. Związkowcy podziwiają obywateli i jasn, doskonale wzrosła fabryka, która bez wątpienia jest jedną z najładniejszych nowoczesnych i wzorowo urządzonej w Europie. Jest ona zbudowana na tych samych zasadach, jakie stosowane są przy budowie wszystkich fabryk Forda na całym świecie. Do niej należą wszystkie najlepsze materiały. Dzięki systemowi transportów, który obecnie udo-

nalono i zastosowano na wszystkich działach fabryki, niema niepotrzebnego przenoszenia materiałów, gdyż transporty przyznają się prosto na miejsce gdzie są potrzebne.

Fabryka ma na celu wytworzyć więcej nowoczesnych samochodów po możliwie niskich cenach. Fakt, że do chwili obecnej zbudowano 100.000 samochodów Forda jest wymownym dowodem, że cel ten został osiągnięty i że publiczność jest z wozów zadowolona.

Wymienionych 100.000 samochodów sprzedanych zostało do krajów całej północnej Europy, wliczając w to i Polskę.

Nie będzie przesadnym twierdzenie, że samochód Ford dokonał prawdziwej rewolucji w zagadnieniu transportowej części krajów, gdzie konie w znaczącej mierze zostały zastąpione przez silny mechanizm.

W Północnej organizacji Forda rozrosła się w ostatnich latach do tego stopnia, że upoważniona przedstawiała oraz przedstawiciele reparaacji Forda znajdują się prawie w każdym większym mieście, ku pożytkowi lokalnych właścicieli Fordów, których zastępy szybko wzrastają.

7780

Zjazd Narodowej Organizacji Kobiet.

Doroczny zjazd delegatów na sprawozdawcze zebranie Narodowej organizacji kobiet nie mógł dobieść do skutku w zwykłym wyznaczonym terminie wskutek wypadków mowych i odbył się dopiero 18 i 19 lipca w Warszawie przy udziale około 400 osób w czem 120 delegatów z prowincji, reprezentujących 68 miejscowości.

Z Zagłębia Dąbrowskiego wzięli udział w Zjeździe panie: Boguska i Wasilewska ze Sosnowca, Podmurawka z Klimontowa, Hofmanowa z Górnego (Flora) i Schröterowa z Zawiercia.

Zebrałom przewodniczyła piosenka Irena Puzynska. W piękny i wesoły strój uroczystości przebrała ona obywateliom najładniejszą zagadnicą i niepojętą wielką dziedzinę, gotową uwolnić wszystkie Polki do obywatelskiej i praw Chrystusowych przed jawno i ukrytymi napastkami wrogów. Two-

my się Obóz Wielkiej Polki powstają z zaufaniem do jego zwycięzcy i wiarą w jego powodzenie.

Z sprawozdaniem odczytanego przez sekretarza zarządu p. Miniewską władze, jak żywności, wzmocniona jest działalność Organizacji, w której bieżą 180 kół powinowatych 16.000 członków. Długość i różnorodność wykazały znaczący rozwój sto warczywności i zaratem postępną jego zmianę Polce.

O współpracy kobiet w samorządach miejskich mówił p. Mikuszewski, o komitach nierzeczywistych złączki z doku mentów bolszewickich i z dowodów, skierowanych na nasze polskie dzieci, o ferwalach p. Głuch, wzywającej żywo i żarliwie wyrażała gorącym przejęciem konieczności łaski „walki z dozwoleniem”.

Misterium przebudowy Banku Angielskiego.

ROBOTNICZY PRACUJĄ ZWIAZANANI OGCYMA.

Bank angielski, instytucja założona przez Piotrowską z kapitałem 1.200.000 funtów, dziś obracając milionami miliardów, małe się w samym centrum londyńskiego City.

w gmachu ponurym, którego dźwięk okno nie wychodzi na ulicę.

Od kilku tygodni dzieje się tam rzeczy, o których nie wiedzą ani członkowie żyły gmin, ani lordowie, ani ministrowie, ani sam król.

Jest w całym Londynie 50 osób, w tym ciemnoty, t. j. architekt, przebudowujący bank oraz dyktatorzy obecni i przyszli, którzy są wta, omówieni w „misterium Banku angielskiego”.

Okazało się, że wewnętrzne urządzenia gmachu nie nadążają za dzisiejszym potrzebą i postanowiono przebudować z gruntu ponury gmach banku. Pięćset tysięcy inżynierów, wspaniałych, służby przebudowano do innej siedziby banku, tymczasowo i przed kilku tygodniami przystąpiono do robot.

Dokoła gmachu zbudowano palisadę, zamknięto ją kordonem policyjnym, aby nikt z niepozwolonych nie mógł

nawet przez mury bez kłosa dojrzeć, co się wewnątrz dzieje.

Widomo było, że zniszczone wewnątrz słowo wszystko, postawiając tylko czołowo murów zewnętrznych.

W tak przygotowanym miejscu rozpoczęło

prace według planów architektów, których nikt nie zna, prócz owych dwudziestu wta- jemniczych. Ostrożność ponownie do tego stopnia, że zakon z robotnikami nie będzie pracował w dwu różnych punktach. Niektórych z nich

przewodzą na miejsce, gdzie ma pracować z zawiązanymi oczyma.

Również zakon z urzędników nie będzie nigdy znał rozkładu gmachu i nie będzie o nim wiedział nic więcej, poza pokój i salą, w której będzie pracował.

Wszystko ma na celu, aby nigdy, żaden z ludzi, nawet, gdyby się dostał do gmachu Banku angielskiego, nie wiedział, gdzie się rozciąga, gdzie są kaski, ekrany.

A nawet, gdyby mu się udało dostać do wnętrza, to

tajemnicze sygnały elektryczne, których nikt również nie zna, dałyby odraz znać o nie.

Najbardziej tajemnicze pomysły o tajemniczych ekrankach i ich przebudowaniu misją tajników Banku angielskiego.

To też nie dziwne, że już obecnie, kiedy zaledwie roboty rozpoczęły, zaczynały kłopoty

nieśmiałe legendy

na temat tajemniczych środków ostrożności, jakimi Bank angielski chce bronić swych ekranków.

Największy znawca tajemnic duszy ludzkiej plagiatorem?

OSKARZENIE FRANCUSKIEGO LITERATA.

Jednym z najwybitniejszych powieściopisarzy świata jest znakomity Rosjanin Fiodor Michajłowicz Dostojewski, który mimo kilkunastuletniej lat, dzielących nas od chwili jego śmierci — raczej żył, niż stał na ciele.

Obecnie zniżył się głosowiek, który za życia Dostojewskiego, iż najgłępszą jego powieść „Wina i Karci” jest plagiatem. Oskarżycielem tym jest Francuz Regis de Mores, znany i utalentowany literat francuski. Miesiąc temu pisał w wybitnym w ostatnim zeszycie francuskiego czasopisma „Revue de Literature Comparée”.

Hipotesa, Francuz ten, nieuczęszczający. Ideałami podziwiał Fiodora Michajłowicza Dostojewskiego nie jest właściciel tego oświadczenia, że został zaniechaniem z

romansu angielskiego, który napisał w 1840 sławny pisarz angielski Lord Bulwer pt. „Kurt Arani”. Ten roman — miał podziw Dostojewskiego do napisania pokrewnie powieści, Bulwer powieści Błogosławieństwa zezwolenia. Był to obieg, nazywał angielski, który w osiemnastym wieku. Żyłna wiedzy popamiętała go na dwoje złego dnia.

Podczas królestwa, która przebudował celem uzyskania środków materialnych, przychwycono go z wówczas zamordował osobę okradzioną. Złodzieja wysłała na jaw po pięciu latach, Anna uwieczono, a stał skazany na śmierć.

W rozwoju, budowie i pomysłach powieści Bulwera dotarł do Miesiąc silnego związku z romansem Dostojewskiego.

Z ruchu wydawniczego.

Nakładem znanego i ruchliwego Instytutu Literackiego „Lektor — Polonia”, Warszawa, Sienkowska, ukazała się Sen-sacyjna Trylogia Maurycyego (Dekolory) z doskonałym przedkładem znanego literata Kazim. Rychnowskiego. Część I — Książka Selmana, część II — Janna w wagonie spalinowym, część III — Purpurowa Gondola.

W wielkim dzienniku „Kurjaku” „Le Pignu” pisze znany krytyk literacki J. Pafin następująco: „Historia to naprawdę oświeca i nieświeciła zajmująca którą opowiada nam M. Dekolory. Powieść, to, świetnie pisaną, zawierającą szereg oryginalnych i dostrzegających”. Ukazała się również najciekawsza powieść Stanisława Przychwileckiego „Dzieci Szczęścia”, wydania wybitnie, na bez-dziwnym poziomie.

Nakładem księgarń: Trzaska Ewert i Michałski, Warszawa — Krak. Przedmieście 10, ukazał się 2-ty „Ilustrowany Dziennik” z serii „Dzienniki Literackie”. Książka 400 stron i 12 zł. 50 gr. w październiku 4 zł.

Zeszyt gwiazdkowy „Myśli Narodowe”, Nowy 41, numer „Myśli Narodowe”, będący już 3-tem numerem zeszyciem gwiazdkowym, w tym zeszycie polityczny powstanie już przedstawicielkami powstania Obóz Wielkiej Polki. Głównie ujawnia znaczenie historyczne tego faktu artykuł wstępny prof. B. Waszyńskiego. Temat ten powraca następnie w interesującym „Bilansie” półrocznych rządów pomawiających, p. J. Nowaka, w „Przeglądzie politycznym” w „Głosie”.

Wielce ciekawie, jak zwykle, poświęcony w ostatnim numerze literaturze, Znakomity poeta Karol Jurek Rosnowski zamieścił piękny, głęboki wiersz pt. „Cyfry”, Stanisław Miłkiewicz dał mistrzowski przekład, wspaniałą nowelę Miłkowskiego pt. „Człowiek jutrzejszy”. W dziele krytyki na uwagę zasługuje także sumienny i ciekawy wiersz W. J. Chwałki pt. „Czy Chwałki” — poemat polski, oraz słowny z niewykłąk wiersz napisany artykuł S. Hefkowskiego p. t. „Droga kryptozjalska”. Pożatem licząc sprawozdania literackie, teatralne i miłskie.

Omówiliśmy 1 zł. Pionierów kwartał na 6 zł. Adres administracji: Warszawa, Al. Józefowska 17.

SKAZANIE SEKCIARZA

Wielkie zainteresowanie w Bydgoszczy wywołał proces „sekcjiarzy” Zawilczyńskiego, członków sekcyi „Kościoła narodowego”. Od razu tymi obywateli, jak i polską, w czasie demonstracji, była silnie skonygowana, występując na nie rozprawę jedynie tych, którzy mieli bilet. Akt oskarżenia zarzucał Zawilczyńskiemu znanego Kościoła katolickiego przez obywateli wroty, wydawał nie katolickich, ale katolickich, posługiwano się tytułem „kościół” i „kościół” oraz bezprawnie dokonywanie kazania religijnego. Oskarżenie przemyślał, jakoby znanymi Kościoł, przynajmniej się jednak do reszty zarzutów, twierdząc, że był do gozupiech uwagowany. Wzrąwszy jako rzeczoznawca profesor K. Skonieczny, w obłgim wywołuje wykazywał karygodność czynów oskarżonego, a papież go nie pokornie potępił, uodowinając, że rozpoznanie „kościół” szczególnie na kresach skazali iść pastwo-wo. Uznając przestępstwo, że wywołuje, obywateli paragrafów prawa, wniósł prokurator o karę więzienia dla Zawilczyńskiego. Sąd skazał Zawilczyńskiego na 2 miesiące i 20 dni więzienia z zamianą na 1.200 zł. grzywny i ponnazie wszelkich kosztów.

J. Smoczyk

Jedyny polski chrześcijański magazyn Inżyniersko-zegarmistrzowski w KATOWICACH otrzymał 3 Maja 7 pułaski zegarek z najcenniejszych fabryk zegarkarskich, biżuterię, złoto i srebrno, porcelanę, pierścionki i szpilkę 1.625-10

OBRAZKI ŚLUBNE.

Solidna naprawa, zegarków i biżuterii we własnym warsztacie. Magazyn artysty cukierni ul. 12 maja 1

